



Vrije tijd doorbrengen op, in en rond het water is voor velen het mooiste wat er is. Helaas is het niet zonder enig risico en dient men goed voorbereid op pad te gaan. Als een watersporter op wat voor manier dan ook in problemen komt of dreigt te raken, zorgt het Kustwachtcentrum in Den Helder dat de hulpverlening zo snel mogelijk wordt opgestart en de juiste instanties worden gealarmeerd/geïnformeerd.

Hiervoor kunnen varende en vliegende middelen voor worden ingezet, van onder meer de Kustwacht, de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) en Reddingsbrigade Nederland. Hulpverlening is (in principe) kosteloos, maar kost uiteraard (belasting-)geld. Daarom ligt in de basis dat een ieder zelf verantwoordelijk is voor zijn of haar veiligheid en dient men er alles aan te doen om niet in de problemen te geraken. Om alle watersporters zo goed als mogelijk hierbij te ondersteunen, treft u hieronder adviezen aan. Deze helpen u bij de voorbereiding en uitvoering van een watersport. Deze lijst is niet volledig, echter helpt het u om nog meer te kunnen genieten van uw watersport-moment(en)!

Heeft u aanvullingen of mist u informatie? Neem gerust contact met ons op (info@kustwacht.nl).

Inhoud

- Alarmmelding Kustwacht (0900-0111)
- Verantwoordelijkheidsgebied
- Voorbereiding voor vertrek
- Verantwoordelijkheid tijdens uitoefenen watersport
- Stel uzelf bij de voorbereiding deze vragen
- Richtlijnen voor evenementen
- Bereikbaarheid Kustwachtcentrum
- Meer informatie
- Achtergrondinformatie

Alarmmelding Kustwacht (0900-0111)

- Wie (scheeps-)naam, persoon?
- Wat is er aan de hand / type schip / kleur / afmetingen?
- Waar uw (geografische) positie / vaarroute / vaarplan / tijden?
- Welke hulp heeft u nodig?
- Wanneer was er voor het laatst contact of positie bekend?

Verantwoordelijkheidsgebied

Het gebied waar de Kustwacht verantwoordelijk is voor de search and rescue (SAR) ofwel zoek- en reddingsacties op het water omvat:

- de Nederlandse territoriale zee en de aangrenzende Exclusieve Economische Zone (EEZ).
- de Waddenzee, het IJsselmeer, inclusief Markermeer en randmeren, en de Zeeuwse en Zuid-Hollandse stromen.
- Calamiteiten op het water melden aan het Kustwachtcentrum: **alarmnummer 0900 – 0111**.
- Calamiteiten op het strand (of aan de wal) direct melden via 112.



Vorbereiding voor vertrek

- Deelnemers aan een watersport dienen te beschikken over een zwemdiploma. Bij kinderen dienen diegene die toezicht houden te beschikken over een zwemdiploma.
- Zorg dat kinderen altijd onder toezicht staan van een volwassene.
- Deelnemers aan een watersport dienen te beschikken over een gecertificeerd zwem- of reddingsvest. Gebruik de juiste maat bij kinderen en huisdieren!
- Draag indien mogelijk een identiteitsbewijs bij u.
- Gebruik beschermende kleding zoals een zeilpak of wetsuit i.v.m. de watertemperatuur.
- Oefen geen watersport uit tussen zonsondergang en zonsopkomst (zoals kitesurfen, kanoën, zwemmen etc.). Ga nooit alleen het water op en laat iemand op land weten wat je gaat doen, hoelang, met wie en waar.
- Een waterdicht verpakte telefoon kan worden gebruikt als alarmeringsmiddel, echter mag men hier niet op vertrouwen i.v.m. bereik en schade bij te waterraken.
- Pleeg voor aanvang van het vaarseizoen onderhoud aan de motor (zie ook flyer van '[Varen doe je samen](#)'). Ruim 40% van de hulpverleningen aan de recreatievaart betreft motorproblemen. Vervuilde brandstof, verstopte brandstofleidingen en/of -filters, etc.
- Laat een goede beschrijving, call sign(s), foto's van uw vaartuig achter bij de thuisblijvers, alsmede een overzicht van de reisplannen.
- Zorg voor een goede reisvoorbereiding.
- Zorg voor de juiste en bijgewerkte nautische kaarten (digitaal/papier).
- Zorg dat meerdere leden van uw bemanning het vaartuig kennen. Als de schipper om wat voor reden uitvalt, moet een ander het vaartuig ook kunnen varen.
- Maak voor vertrek afspraken met uw bemanning wie wat doet in geval van een noodsituatie.
- Zorg dat u als schipper alle verplichte opleidingen heeft gevolgd en neem de betreffende certificaten mee aan boord.

Verantwoordelijkheid tijdens uitoefenen watersport

- Watersporters dienen op de hoogte te zijn van de gebiedsgebonden wet- en regelgeving (waaronder algemene vaar-/verkeersregels).
- Maak gebruik van Automatic Identification System (AIS) en een radarreflector. Zo bent u beter zichtbaar voor o.a. de beroepsvaart.
- Raadpleeg regelmatig de weersverwachting. Een afgegeven weeralarm van het KNMI wordt gezien als een onveilige omstandigheid voor het uitvoeren van een watersport.



- Informeer de Kustwacht als materialen zijn verloren op het water, waaronder bijvoorbeeld surfuitrustingen, surfplank, kite of kano. Alle materialen moeten zijn voorzien van (persoonlijke) kenmerken (o.a. naam en telefoonnummer), zodat de eigenaar kan worden herleid. Dit voorkomt het onnodig inzetten van reddingseenheden. Via de KNRM kunnen gratis 'Be Traceable' stickers worden besteld.
- Meldt u een vermist persoon, vaartuig of materialen aan het Kustwachtcentrum, meld dan ook als deze weer terecht zijn. Vaak zijn reddingseenheden nog aan het zoeken, terwijl de betrokkene in veiligheid is.
- Deelnemers aan een activiteit in/op het water dienen noodsignalen bij zich dragen en weten hoe deze werken. Zorg dat er voldoende rode flares (parachutefakkels) aan boord zijn en controleer deze op houdbaarheidsdatum.
- Misbruik van alarmeringsmiddelen is strafbaar. Schiet geen (rode) flares af ter verhoging van de feestvreugde en zorg dat onbevoegden niet aan de marifoon komen, waardoor onbedoelde noodmeldingen kunnen worden verstuurd. Gebeurt het toch, meld dat dan direct aan het Kustwachtcentrum. Dat voorkomt onnodige inzet van reddingseenheden.
- Controleer met regelmaat of u nog voldoende brandstof aan boord heeft.
- Maak gebruik van een marifoon welke is afgestemd op het aangewezen blokkanaal. Schakel regelmatig tussen verschillende kanalen voor laatste update scheepvaart-, navigatie- en weerberichten. Deze berichten worden via marifoon kanaal 16 aangekondigd en uitgegeven op een werkkanaal.
- Houd goede wacht op zee en beluister de juiste marifoonkanalen. Zorg dat er minimaal één gediplomeerd persoon aan boord aanwezig is die de marifoon mag bedienen.
- Gebruik geen alcohol voor en tijdens de watersport.

Stel uzelf bij de voorbereiding deze vragen

- Welke roepletters (callsign) heeft uw vaartuig?**
 - De Kustwacht maakt bij calamiteiten gebruik van de door uzelf geregistreerde scheeps- en persoonsgegevens. Zorg dat deze altijd up-to-date zijn voor snelle en doeltreffend optreden in geval van nood.
 - Draag zorg dat alle opvarenden kennis hebben van uw vaartuig qua indeling, locatie noodsignalen en communicatiemiddelen. Hoewel mogelijk een persoon veelal vaart, kan ook hem/haar iets gebeuren en moeten anderen de juiste handelingen tijdig verrichten.
- Heeft u uw geldige vaar- en legitimatiebewijs mee?**
- Heeft u goede en up-to-date nautische kaarten van uw vaargebied bij?**
 - Houdt u daarbij rekening dat [Dienst der Hydrografie](#) wekelijks wijzigingen, aanpassingen en bijwerkingen uitgeeft via de Berichten Aan Zeevarenden (BAZ).



- Wat zijn de weersverwachtingen en –vooruitzichten?**
 - De Kustwacht geeft weerberichten uit op VHF 23 en VHF 83.
 - Bent u gekleed op de weersomstandigheden? Heeft u voldoende droge en warme kleding mee?
 - Heeft u voldoende proviand en water mee in geval van onverwachte zaken?
- Heeft u een plan B? Is dit bekend bij de thuisblijvers?**
- Hoe zichtbaar bent u als u in het water ligt?**
 - Draagt u reflecterende kleding of een fluorescerende hoofdkap?
- Hoe zit het met uw (achterstallig) onderhoud en keuringen?**
 - Heeft u na de winter de brandstof en olie(filters) al verversst voordat u gaat varen (gevlokte diesel, vuile brandstof, verstopte filters -> verhoogde kans op motorproblemen)?
 - Gekeurde reddingsvesten in de juiste maatvoering is van levensbelang. Controleer ook reddingboeien, reddingsvlot, vuurpijlen, etc.
- Welke primaire & secundaire communicatiemiddelen heeft u mee?**
 - Marifoon (VHF)
 - AIS
 - GSM
 - Niet altijd bereik op het water.
 - Weet dat mobiele telefoons niet kunnen worden uitgeluisterd door hulpdiensten of omliggende scheepvaart, in tegenstelling tot de marifoon.
 - Gsm's zijn niet standaard waterdicht.
 - Heeft u voldoende batterij-capaciteit?
 - Hoe haalt u de geografische positie uit uw gsm (wanneer GPS/AIS geen optie is)?

Richtlijnen voor evenementen

Kijk voor meer informatie over het organiseren van evenementen op de Noordzee op

<http://kustwacht.nl/evenement>

Let op: informatie gaat door op de volgende pagina.



Bereikbaarheid Kustwachtcentrum

ALARMNUMMER
0900 - 0111

Kustwachtcentrum	+31 (0)223 542300
Marifoon	VHF kanaal 16
DSC	VHF kanaal 70 en MF 2187,5 kHz
Roepnaam bij SAR	Den Helder Rescue
Voor overige zaken	Nederlandse Kustwacht of Netherlands Coastguard
MMSI nummer	002442000
E-mail (operationeel)	ccc@kustwacht.nl
E-mail (kantooruren)	info@kustwacht.nl
Website	https://www.kustwacht.nl

Meer informatie

Voor meer informatie over voorgaande onderwerpen en de voorbereiding van de watersport kunt u terecht op:

Kustwacht Nederland	https://www.kustwacht.nl
KNMI	https://www.knmi.nl/home
Varen doe je Samen	https://www.varendoejesamen.nl
KNRM	https://www.knrm.nl/wat-doet-de-knrm/veiligheid
Reddingsbrigade Nederland	https://www.reddingsbrigade.nl

Achtergrondinformatie

Rijkswaterstaat	https://www.rijkswaterstaat.nl
Hydrografische Dienst	https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie
Agentschap Telecom	https://www.agentschaptelecom.nl
Noordzeeloket	https://www.noordzeeloket.nl
HISWA	https://www.hiswa.nl
Waterrecreatie Nederland	https://waterrecreatienederland.nl
Watersportverbond	https://www.watersportverbond.nl
Kustzeilers	http://www.kustzeilers.nl
Toeristische Kano Bond	https://www.tkbn.nl
Welkom op het Water	https://www.welkomophetwater.nl
Campagne duiken KNRM	https://www.knrm.nl/veiligheid/in-het-water/duikers
Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC)	https://www.knmc.nl
Nederlandse Onderwatersport Bond (NOB)	https://onderwatersport.org