

## **Jaarverslag 2016**

Datum 13 april 2017  
Status Definitief



## Colofon

Ministerie van Defensie  
Commandant Zeestrijdkrachten  
Kustwachtcentrum

Rijkszee- en Marinehaven  
Postbus 10.000  
1780 CA Den Helder

Vragen?

[info@kustwacht.nl](mailto:info@kustwacht.nl)

Versie  
Auteur(s)

1.0  
Afdeling Bedrijfsvoering  
Afdeling Control



## Inhoudsopgave

<b>Colofon</b> .....	<b>2</b>
<b>Voorwoord</b> .....	<b>4</b>
<b>Managementsamenvatting</b> .....	<b>5</b>
<b>Inleiding</b> .....	<b>6</b>
<b>1 Algemene ontwikkelingen Kustwacht</b> .....	<b>7</b>
1.1 Reorganisatie Kustwacht.....	7
1.2 Visie 2020 en inrichten Maritiem Operatie Centrum .....	7
<b>2 Operationele verantwoording dienstverlening 2016</b> .....	<b>8</b>
2.1 Algemeen .....	8
2.2 Pin 1: Beschikbaarheid SAR-middelen .....	8
2.3 Pin 2: Beschikbaarheid oliebestrijdingscapaciteit.....	9
2.4 Pin 3: Beschikbaarheid en inzetbaarheid ETV.....	10
2.5 Pin 4: Regulering bijzondere nautische activiteiten .....	11
2.6 Pin 5: Beschikbaarheid vaarwegmarkering.....	11
<b>3 Operationele verantwoording handhaving</b> .....	<b>12</b>
3.1 Doelstellingen Handhavingsplan 2016.....	12
<b>4 Financieel overzicht</b> .....	<b>14</b>
4.1 Inleiding.....	14
4.2 Exploitatieuitgaven in de Kustwachtbegroting.....	14
4.3 Exploitatieuitgaven in de begrotingen van departementen (kosten) .....	15
4.4 Overige uitgaven .....	17
4.5 Totaaloverzicht uitgaven & Kosten.....	18
<b>5 Bedrijfsvoering</b> .....	<b>19</b>
5.1 Inleiding.....	19
5.2 INK Managementmodel.....	19
5.3 IV/ICT.....	19
5.4 Opleiden, Trainen en Oefenen.....	19
5.5 Afhandeling Klachten en Wet openbaarheid van bestuur (Wob) verzoeken...	20
<b>Bijlage 1 Overzicht realisatie dienstverleningstaken</b> .....	<b>21</b>



## Voorwoord

Het jaar 2016 stond voor de Kustwacht in het teken van de toekomst. De uitvoering van de Visie 2020 en het programma modernisering leidde tot een proefneming op het gebied van varende capaciteit en goedkeuring van het Maritiem Operatiecentrum (MOC).

De werkzaamheden die verband houden met deze ontwikkelingen zijn grotendeels door de Kustwachtmedewerkers opgevangen naast hun reguliere werkzaamheden vanwege hun specifieke en unieke kennis. De komende jaren zal de modernisering van de Kustwacht een blijvende inspanning van het personeel vergen en naar verwachting de formatie onder druk zetten.

Buiten het Kustwachtcentrum, binnen het maritieme domein en het Kustwachtnetwerk gaan ontwikkelingen en veranderingen in een snel tempo door. Voorbeelden hiervan zijn onder andere het steeds drukker medegebruik op de Noordzee, uitbreiding windturbineparken versus toename van grotere schepen en vrachtvolume over het Nederlandse deel van het continentaal plat en dus meer risico op incidenten met impact voor mens en milieu.

Verder vereist de groeiende aandacht voor Maritime Security en de European Coast & Border Guard meer aandacht, deels opgelegd door internationale ontwikkelingen, wet- en regelgeving, deels nationaal door voortschrijdend inzicht op departementen en bij de diverse diensten in het Kustwachtnetwerk. Het ligt in de lijn der verwachting dat dit onderwerp in de toekomst meer inspanningen van de Kustwacht zal vragen.

Ronald Blok, MSc  
Directeur Kustwacht



## Managementsamenvatting

Voor de Kustwacht Nederland was 2016 een druk en uitdagend jaar. Een jaar waarin belangrijke besluiten in het kader van de modernisering van de Kustwacht genomen zijn, de reorganisatie van kracht werd en waarin de reguliere Kustwachttaken op het gebied van dienstverlening en handhaving zijn uitgevoerd.

De besluitvorming voor het ontwikkelen en verwerven van het Maritiem Operatie Centrum Kustwacht, als vervanging van het bestaande Kustwachtcentrum, is een belangrijke stap naar een moderne en toekomstgerichte Kustwacht die informatiegestuurd optreedt en voor haar taken is toegerust.

Bovendien zijn stappen gezet in de ontwikkeling van de varende middelen door de proefneming van de pilot interceptor vanaf de wal met alle betrokken diensten. Bij de pilot is gebleken dat dit concept niet haalbaar is, voornamelijk wegens personele aspecten. Dit betekent dat het concept interceptie vanaf een schip, zoals voorgesteld in het rapport van Maanen I, verder wordt uitgewerkt. Naar verwachting zal hierover in 2017 besluitvorming plaatsvinden.

De dienstverleningstaken van de Kustwacht zijn in 2016 grotendeels conform de normen uitgevoerd.

De uitvoering van Handhavingstaken is ook grotendeels conform de gestelde normen uitgevoerd.

In de Kustwachtorganisatie heeft, naast de genoemde reorganisatie, tevens een kwaliteitsslag plaatgevonden op het gebied van opleidingen, trainingen en oefeningen door de introductie van E-Learning en is een begin gemaakt met een verbeterslag in de interne bedrijfsvoering van de Kustwacht. De evaluatie van de reorganisatie zal naar verwachting in 2017 worden afgerond en tot besluitvorming leiden.



## Inleiding

Voor u ligt het Kustwacht Jaarverslag 2016.

In dit verslag kunt u informatie terugvinden met betrekking tot de operationele en financiële verantwoording over de uitvoering van taken zoals gesteld in het Gecombineerde Jaarplan 2016.

Het jaarverslag 2016 is alleen gericht op de Prestatie Indicatoren (PINS) voor de uitvoering van de dienstverleningstaken en de doelstellingen van de handhavingstaken zoals vermeld in het Gecombineerde Jaarplan 2016. Dit in het kader van de versoering van de rapportages.

Leeswijzer:

Hoofdstuk 1 beschrijft de algemene ontwikkelingen.

Hoofdstuk 2 beschrijft de operationele verantwoording Dienstverleningstaken

Hoofdstuk 3 beschrijft de operationele verantwoording Handhavingstaken

Hoofdstuk 4 beschrijft het financieel overzicht

Hoofdstuk 5 beschrijft de bedrijfsvoering



# 1 Algemene ontwikkelingen Kustwacht

## 1.1 Reorganisatie Kustwacht

Het doel van de reorganisatie was om de formatie van het Kustwachtcentrum (KWC) optimaal af te stemmen op de in de Visie Kustwacht 2020 geformuleerde wijze van optreden in het brede Kustwachtverband. Daarnaast was het doel om de formatie zo in te richten dat op efficiëntere wijze veiliger en effectiever handhavende en dienstverlenende taken uitgevoerd worden, conform het nieuwe concept van opereren. De nieuwe formatie is per 2 mei 2016 van kracht.

In opdracht van het Kustwachtviermanschap is de evaluatie van de reorganisatie gestart. Op 9 mei 2017 staat de evaluatie geagendeerd in de Raad voor de Kustwacht. Bij positieve besluitvorming zal in de tweede helft van 2017 effectuering kunnen plaatsvinden.

## 1.2 Visie 2020 en inrichten Maritiem Operatie Centrum

In de Visie 2020 beschrijft de Kustwacht haar bestaansgrond en toekomstbeeld.

De verkenning van de informatiebehoefte is grotendeels op hoofdlijnen afgerond. Er is geïnventariseerd welke informatie en kennis de Kustwacht nodig heeft van haar partners en visa versa. De Raad voor de Kustwacht is van mening dat er een solide basis is gelegd voor het vervolg.

Op 7 juli 2016 is door de Raad voor de Kustwacht de behoefte Maritiem Operatie Centrum (MOC) goedgekeurd. Hiermee is het Defensie Materieels Proces (DMP) in gang gezet. De komende maanden wordt een projectorganisatie ingericht met als opdrachtgever de Directie Plannen (Defensie), als leverancier het JIVC en als gebruiker de Kustwacht. Om dit project in goede banen te leiden is er een stuurgroep MOC ingericht.

### *Pilot Short Range Interceptor*

De Pilot Short Range Interceptor heeft als doel om het zogenaamde "concept A" uit het rapport van Maanen 1 (Adviesrapport Verdere modernisering van de Nederlandse Kustwacht 2015-2025) te beproeven vanuit één standplaats, in dit geval Den Helder.

"Concept A" behelst het opereren, op korte afstand, vanaf de Noordzeekust met snelle interceptievaartuigen op basis van nauwkeurige informatie (IGO gestuurd). Het interceptievaartuig, de *short range interceptor*, wordt vanuit het Kustwachtcentrum alleen ingezet voor noodzakelijk optreden.

Na een uitgebreide testfase met alle betrokken partijen en diensten is uit de pilot gebleken dat het concept van de pilot Short Range Interceptor geen succes was. Met name op het gebied van personeel was het lastig om de opgedragen taken uit te voeren.



In november 2016 heeft besluitvorming plaatsgevonden in de Raad voor de Kustwacht om de pilot interceptor af te schrijven en door te gaan met concept 2 "Multi Purpose Vessel". Het evaluatierapport zal begin 2017 uitgebracht worden.

## 2 Operationele verantwoording dienstverlening 2016

### 2.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt de verantwoording afgelegd voor de uitvoering van de dienstverleningstaken uit het Activiteitenplan 2016 (onderdeel van het Gecombineerde Jaarplan 2016).

Binnen de in het Dienstverleningsplan (DVP) gestelde kustwachttaken zijn vijf kustwachttaken geprioriteerd (PINS) waarover de Kustwacht rapporteert.

De vijf geprioriteerde kustwachttaken zijn:

1. Beschikbaarheid SAR-middelen
2. Beschikbaarheid oliebestrijdingscapaciteit
3. Beschikbaarheid en inzetbaarheid Emergency Towing Vessel (ETV)
4. Regulering bijzondere nautische activiteiten
5. Beschikbaarheid vaarwegmarkering

Hieronder zal worden ingegaan op de huidige stand van zaken aangaande de PINS. Een overzicht van de voortgang in tabelvorm met de gestelde normen aangaande de PINS kunt u vinden in bijlage 1. Daarnaast wordt in de bijlage een korte toelichting gegeven op de overige, niet-geprioriteerde, kustwachttaken die uitgevoerd zijn.

### 2.2 Pin 1: Beschikbaarheid SAR-middelen

#### *Beleidsdoel (outcome)*

De 24/7 garantie van een adequate SAR-dienst voor het snel opsporen en effectief redden van in nood verkerende bemanningen en passagiers van schepen, luchtvaartuigen en mijnbouwinstallaties of betrokken bij andere activiteiten op zee.

<b>Pin 1</b>	Om dit doel te bereiken bewaakt de kustwacht de beschikbaarheid van SAR middelen.
Input	<u>Varende</u> middelen KNRM (en zo nodig incidenteel alle Kustwachtschepen) <u>Vliegende</u> middelen: SAR helikopter en Dornier.
Activiteit	Monitoren beschikbaarheid





Output	Rapportage over de beschikbaarheid (percentage). Deze norm is: <u>Varende</u> middelen (KNRM) 98% Min. 7446 uur/jaar voldoen aan een te redden capaciteit op 40 mijl uit de kust van: min. 400 drenkelingen binnen 90 minuten, min. 1200 drenkelingen binnen 180 minuten. <u>Vliegende</u> middelen (SAR helikopter) 100% <u>Vliegende</u> middelen (Dornier) 98% Ofwel: min. 7446 uur/jaar beschikbaarheid voor uitvoering van Kustwachttaken (uitval ingedeeld naar personele of materiele oorzaak).
Outcome	In veiligheid brengen van gewonden of mensen in nood.

### 2.2.1 *Varende SAR eenheden*

De beschikbaarheid van de varende SAR eenheden, uitgevoerd door de KNRM, heeft voor heel 2016 voldaan de gestelde norm voor beschikbaarheid en reactietijd.

### 2.2.2 *Vliegende SAR eenheden*

#### *Kustwachthelikopters*

De SAR helikopters zijn gestationeerd op Airport Den Helder en de Pistoolhaven bij de Maasvlakte. De norm voor inzetbaarheid van 100% is in 2016 behaald.

#### *Kustwachtvliegtuigen*

De beschikbaarheid van de Dornier vliegtuigen liep in de maanden januari, februari, april, mei, juni, augustus, september en november achter op de gestelde norm van 98%. Dit levert een zogenaamde "code rood" situatie op. Code rood betekent dat een vliegtuig om technische redenen niet kan vliegen. De technische staat van de vliegtuigen draagt bij aan het optreden van een code rood situatie. Dit is planmatig niet te voorkomen. De combinatie van inzet voor Frontex in april en oktober, corrosie en onverwachte storingen hebben in 2016 gezorgd dat niet aan de norm voldaan kon worden.

Ten aanzien van de SAR-taak hebben zich geen incidenten voorgedaan die te wijten zijn aan het niet beschikbaar zijn van het Kustwachtvliegtuig.

## 2.3 **Pin 2: Beschikbaarheid oliebestrijdingscapaciteit**

#### *Beleidsdoel (outcome)*

Het voorkomen, beperken of ongedaan maken van schadelijke gevolgen van ongevallen op de Noordzee die uitstralen naar de Nederlandse kust, territoriale zee en Exclusieve Economische Zone. Het betreft incidenten waarvan de schadelijke gevolgen in termen van ernstig, dreigend en belemmerend, het in de wet Bestrijding Ongevallen Noordzee aangegeven niveau overstijgen.



<b>Pin 2</b>	Om dit doel te bereiken bewaakt de kustwacht de beschikbaarheid van de oliebestrijdingscapaciteit
Input	Permanente beschikbaarheid van oliebestrijdingscapaciteit voor de Noordzee en de kustzone.
Activiteit	Het bewaken en periodiek rapporteren over de beschikbaarheid van de middelen, inzetten van materieel en melden van verontreinigingen (aan Hydro Meteo Centrum van Rijkswaterstaat).
Output	Beschikbaarheid van bestrijdingscapaciteit voor de Noordzee en de kustzone waarbij maximaal 3 weken per jaar niet wordt voldaan aan de minimale capaciteit van: 15.000m <sup>3</sup> in 3 dagen voor de Noordzee; <sup>1</sup> 5.000m <sup>3</sup> in 2 dagen voor de Zeeuwse delta; 7.500m <sup>3</sup> in 2 dagen voor de Hollandse kust; 2.500m <sup>3</sup> in 2 dagen voor de Waddenkust.
Outcome	Continuering verhoogde betrouwbaarheid oliebestrijdingscapaciteit. Beperken van de effecten van olielozingen

De beschikbaarheid van de oliebestrijdingscapaciteit is heel 2016 100% geweest. Leidend voor dit resultaat is de strengste norm van beschikbaarheid, te weten een opruimcapaciteit van 15.000m<sup>3</sup> binnen drie dagen op de Noordzee. Er heeft zich geen situatie voorgedaan waarop een beroep is gedaan op de capaciteit.

## 2.4 Pin 3: Beschikbaarheid en inzetbaarheid ETV

### *Beleidsdoel (outcome)*

Verkleinen van de kans op incidenten met schepen in nood waarbij de veiligheid van bemanning en mogelijke passagiers ernstig in gevaar kan komen en waarbij mogelijk ernstige schade kan worden toegebracht aan objecten zoals platforms met personeel en windturbines, zeeweringen, waterstaatswerken en ecologisch en economisch kwetsbare gebieden.

<b>Pin 3</b>	Om dit doel te bereiken bewaakt de kustwacht de beschikbaarheid en zet zo nodig de ETV in.
Input	Materieel en personeel: Emergency Towing Vessel (ETV) van het door de opdrachtgever (en Rijksrederij) gecontracteerde vaartuig.
Activiteit	(Sleep-)bijstandscapaciteit aan driftende schepen.
Output	Bij een windverwachting van 5 Bft of meer neemt de ETV een strategische positie in ter afdekking van het zeegebied tussen IJmuiden en de Waddenkust. Nb. Bij een windkracht van > 5 Bft, waarbij de duur van de inzet korter is dan 6 uur, is het uitvaren van de ETV ter beoordeling van de Duty Officer. Norm: 98% van alle dagen met windverwachting $\geq$ 5 Bft. Afwijkingsnorm: kalenderdagen.
Outcome	Verlenen van assistentie aan schepen in nood en zo nodig interveniëren om vervuiling te voorkomen of te beperken.

De " Guardian" is begin dit jaar enige tijd uit de vaart gehaald om (technisch) te worden aangepast.

<sup>1</sup> De beschikbaarheid voor de Noordzee kent de hoogste norm. Deze capaciteit is tevens inzetbaar voor de andere gebieden langs de Noordzeekust zodat alleen hierop gerapporteerd hoeft te worden (4 maandelijks en per jaar).



Dit heeft geen gevolgen gehad voor de dienstverleningstaken daar de Kustwacht kon beschikken over een gelijkwaardig vervangend vaartuig.  
De beschikbaarheid en inzetbaarheid van de ETV was voor 2016 100%.

## 2.5 Pin 4: Regulering bijzondere nautische activiteiten

### *Beleidsdoel (outcome)*

De DKW is Rijkshavenmeester voor de Noordzee (RHM-NZ), met als taak de dagelijkse zorg voor de (milieu-) veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer op de Noordzee buiten de aanloopgebieden als omschreven in het Scheepvaartreglement Territoriale Zee (STZ), waarbij scheepvaart wordt afgestemd met andere gebruiksfuncties van de Noordzee.

Hierbij geeft de Kustwacht advies, stelt voorwaarden en geeft toestemming voor bijzondere nautische activiteiten op de Noordzee. Op binnengekomen verzoeken en/of aanvragen moet, conform het DVP, binnen 6 weken gereageerd worden. Alle binnengekomen verzoeken zijn binnen die termijn afgehandeld.

<b>Pin 4</b>	Om dit doel te bereiken reguleert de kustwacht bijzondere nautische activiteiten op de Noordzee.
Input	Personeel
Activiteit	Geeft toestemming voor, geeft advies bij, of stelt voorwaarden aan bijzondere nautische activiteiten op de Noordzee.
Output	Het aantal afgegeven toestemmingen en aantal keer dat de reactietermijn binnen de voorgeschreven maximale termijn van 6 weken is gehaald.
Outcome	Veilige en vlotte afwikkeling van scheepvaartverkeer op de Noordzee.

## 2.6 Pin 5: Beschikbaarheid vaarwegmarkering

### *Beleidsdoel (outcome)*

Het bevorderen van een veilig en vlot scheepvaartverkeer door het markeren van vaarwegen en van voor de scheepvaart gevaarlijke obstakels dan wel bepaalde gebieden en/of ter bescherming van bepaalde objecten. Deze verantwoordelijkheid vloeit voort uit de taken van de DKW als RHM-NZ.

Bij de vaarwegmarkeringstaak is de Kustwacht verantwoordelijk voor het, in overleg met Rijkswaterstaat Zee en Delta, opstellen en actualiseren van het vaarwegmarkeringsplan voor de Noordzee buiten de aanloopgebieden (zoals omschreven in het Scheepvaartreglement Territoriale Zee ). Daarnaast draagt de Kustwacht zorg voor de uitvoering van vaarwegmarkeringswerkzaamheden op de Noordzee door de Vaarwegmarkeringsdienst, het toetsen van de uitvoering daarvan en het periodiek rapporteren over de beschikbaarheid.



<b>Pin 5</b>	Om dit doel te bereiken bewaakt de kustwacht de beschikbaarheid van vaarwegmarkeringen
Input	- Personeel - Maandrapportage van het markeerbedrijf
Activiteit	1. Het binnen de kaders van RWS Zee en Delta, opstellen van een vaarwegmarkeringsplan voor de Noordzee 2. Laten zorgdragen voor de uitvoering van vaarwegmarkeringstaken op de Noordzee door de RWS Zee en Delta, het toetsen van de uitvoering en periodiek rapporteren over de beschikbaarheid.
Output	Op 95% van de vaarwateren op de Noordzee voldoet de vaarwegmarkering aan de gestelde beschikbaarheidseisen vanuit de IALA normering <sup>2</sup> .
Outcome	Veilige en vlotte afwikkeling van scheepvaart op de Noordzee door goede markering van het vaarwater.

De eventuele voorkomende storingen zijn binnen de hiervoor gestelde termijn opgelost, waardoor is voldaan aan de IALA-richtlijn van 95% van correcte betonningen.

### 3 Operationele verantwoording handhaving

#### 3.1 Doelstellingen Handhavingsplan 2016

De overgang van incident-gestuurd naar informatie-gestuurd optreden is een groeiproces. Door de Permanente Kontaktgroep Handhaving Noordzee (PKHN) zijn de handhavingsterreinen op hoog aggregatieniveau beschreven. Deze nieuwe wijze van opdracht formulering was nog niet vertaald naar verantwoordingsgegevens.

In overleg tussen de Kustwacht en de PKHN is eind mei besloten om een andere wijze van rapporteren te hanteren met ingang van de tweede voortgangsrapportage. Het Kustwachtcentrum heeft hierbij de inspanningsverplichting om zoveel mogelijk invulling te geven aan deze nieuwe wijze van rapporteren.

De resultaten op handhavingsgebied kunt u vinden in bijlage 2.

Voor 2016 zijn in onderstaande tabel de handhavingsdoelstelling van 2016 opgesomd.

<sup>2</sup> De IALA-norm hanteert voor de berekening van beschikbaarheid een rekenperiode van 3 jaar. Omdat het bij de PIN om een jaarcyclus gaat, wordt hiervan afgeweken.



Nr.	Doelstellingen HHP 2016
1	Stimuleren correct gebruik AIS
2	Tegengaan van onderbemand varen
3	Verminderen onjuist varen ten aanzien van certificering
4	Bevorderen juist gebruik van NUC (Not under Command) status door vaartuigen
5	Verminderen schending van veiligheidszone windmolenpark/mijnbouwinstallatie
6	Bevorden gebruik van de verplichte diepwaterroute
7	Bevorderen van het haaks kruisen van de verkeersbaan
8	Tegengaan van onbevoegd gebruik van zone kustverkeer
9	Verminderen lozen van illegale afvalstoffen/huisvuil door schepen en mijnbouwinstallaties
10	Stimuleren van gebruik brandstof dat aan verplichte eisen voldoet
11	Verminderen overtredingen van Natura 2000 gebieden
12	Verminderen aanlanden van drugs (w.o. pillen) binnen brengen vanuit buitenland
13	Verminderen/tegengaan van uitbuiting bemanning en slechte arbeidsomstandigheden
14	Verminderen ontvreemden van (huur)jachten die via zee Nederland verlaten
15	Bestrijding illegale immigratie en mensensmokkel
16	Bestrijding invoer illegale goederen
17	Verminderen van het vissen met verboden vistuig
18	Stimuleren van gebruik van verplichte AIS (Automatic Identification System)
19	Handhaving van aanlandplicht voor visserijvaartuigen
20	Bestrijding illegale visserij
21	Zicht houden op groeperingen (actievoerders)

#### *Barend Biesheuvel*

Het Kustwachtschip "Barend Biesheuvel" lag veel langer dan gepland op de werf vanwege problemen met de schroefas en tandwielkast. Verwachting was dat het schip weer inzetbaar zou zijn na een geplande werfbeurt van zes weken, maar door de technische tegenslagen zijn dit uiteindelijk 18 weken geworden. Om toch enige visserij-inspecties uit te kunnen voeren is er één week gebruik gemaakt van het betonningsvaartuig "Terschelling" en drie weken van het betonningsvaartuig "Rotterdam". Voor de rest van de werfperiode was er geen vervangend vaartuig beschikbaar. Dit heeft een negatieve invloed gehad op het aantal uitgevoerde inspecties.

#### *Frontex*

In de maanden april en oktober is het Kustwachtvliegtuig weer ingezet ten behoeve van Frontex. Het andere toestel was beschikbaar voor de uitvoering van de nationale taken.

#### *Staatstoezicht op de Mijnen (SodM)*

De SodM voert jaarlijks minimaal acht en maximaal 10 onverwachte inspecties uit op mijnbouwinstallaties op de Noordzee. In 2016 zijn 10 inspecties uitgevoerd. Hiervoor stelt het Ministerie van Veiligheid en Justitie een politiehelikopter beschikbaar om de inspecteurs van SodM naar mijnbouwinstallaties te transporteren.



## 4 Financieel overzicht

### 4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de realisatiecijfers van de Herziene Begroting 2016. De begroting van de Kustwacht is opgebouwd uit twee soorten uitgaven, te weten:

- Exploitatieuitgaven in de Kustwachtbegroting (CZSK).
- Exploitatieuitgaven in de begrotingen van de departementen, deze zijn in de Kustwachtbegroting opgenomen als kosten.

De realisatiecijfers van deze kosten zijn afkomstig van de departementen en zijn gepresenteerd in de financiële verantwoording als integrale kosten van de Kustwacht.

De Kustwacht rapporteert in een verantwoordingscyclus van maandrapportages en trimester rapportages. Eventuele bijzonderheden bij de cijfers worden hieronder toegelicht.

### 4.2 Exploitatieuitgaven in de Kustwachtbegroting

#### *Inleiding*

In deze paragraaf komen de exploitatieuitgaven van de Kustwacht aan bod die door de controller Kustwacht zijn beheerd en onderdeel zijn van de kas/verplichtingen administratie bij het Ministerie van Defensie (CZSK). De basis voor deze uitgaven ligt in het Gecombineerde Jaarplan 2016.

In onderstaande tabel wordt de realisatie van de exploitatieuitgaven per 31 december 2016 afgezet tegen de exploitatieuitgaven van het Gecombineerde Jaarplan 2016, inclusief budgetmutaties. Mutaties die niet zijn veroorzaakt door prijsbijstellingen worden hieronder toegelicht.

De realisatie van de exploitatieuitgaven in de begroting van de Kustwacht is als volgt:

<b>Uitgaven Kustwacht Nederland 2016</b>					
bedragen x € 1.000,-					
Uitgaven (exploitatie)	Begroting	Mutaties	Begroting na mutatie	Realisatie	%
> Opleidingen	76	1	77	132	171%
> Persoonsgebonden uitgaven (incl. dienstreizen)	116	-1	115	102	89%
> Overig materieel	17		17	11	64%
> Informatievoorziening (ICT)	2.632	-531	2.101	1.310	62%
> Kustwachtvliegtuigen	5.414		5.414	6.416	119%
> Kustwachtschepen Rijksrederij	12.119	3.400	15.519	15.519	100%
> Bedrijfsvoering	2.349	-450	1.899	810	43%
<b>Totaal uitgaven Kustwacht</b>	<b>22.723</b>	<b>2.419</b>	<b>25.142</b>	<b>24.300</b>	<b>97%</b>

Realisatie exploitatieuitgaven Kustwacht



### *Toelichting op de exploitatieuitgaven*

#### Opleidingen

De opleidingen van Kustwachtmedewerkers die ter beschikking worden gesteld door de departementen zijn betaald van dit budget. In 2016 is aangevangen met een inhaalslag van de modernisering van deze opleidingen, waardoor het budget is overgeschreden.

#### Persoonsgebonden uitgaven (incl. dienstreizen)

Het budget is bestemd voor beurzen, representatie, dienstreizen etc. De realisatie hiervan vertoont een normaal beeld.

#### Informatievoorziening (ICT)

De exploitatie van de informatievoorziening van de Kustwacht wordt op dit budget gerealiseerd. De budgetmutatie van (-531 K€) is het saldo van de walradar (-550 K€) die in 2016 niet tot betaling is gekomen door vertraging bij het verkrijgen van benodigde vergunningen en een prijsbijstelling van 19 k€). Het budget voor de walradar is cf. afspraak door CZSK doorgeschoven naar 2017.

#### Kustwachtvliegtuigen

De realisatie van dit budget laat een overschrijding zien door de betaling van een extra maand onderhoud, brandstof en landingsgelden (457 K€) die anders in 2017 betaald zou zijn geworden; er zijn 13 i.p.v. de gebudgetteerde 12 maanden betaald. Corrosie aan de vleugels van één van de vliegtuigen valt buiten de contractuele randvoorwaarden van het onderhoud en heeft geleid tot extra uitgaven aan de leverancier van 545 K€.

#### Kustwachtschepen Rijksrederij

De mutatie is de budgetoverheveling van I&M naar Defensie (3.400 K€). De door de Rijksrederij in rekening gebrachte tarieven zijn daardoor budgettair afgedekt en de realisatie is conform planning.

#### Bedrijfsvoering.

Op het bedrijfsvoeringbudget heeft een budgetmutatie -450 K€ plaatsgevonden, die is veroorzaakt door vertraging bij het verkrijgen van benodigde vergunningen voor de walradarmast. Het budget is conform afspraak door CZSK doorgeschoven naar 2017.

## **4.3 Exploitatieuitgaven in de begrotingen van departementen (kosten)**

### *Inleiding*

In deze paragraaf zijn de uitgaven van de Kustwacht zichtbaar gemaakt die de betrokken departementen in hun eigen begroting doen voor de Kustwacht. Deze budgetten worden beheerd en geraamd door de betrokken departementen.

In de begroting van de departementen zijn deze uitgaven terug te vinden, ten behoeve van de Kustwacht. De basis voor deze uitgaven ligt in het Gecombineerde Jaarplan 2016.





Met de presentatie van deze uitgaven wordt invulling gegeven aan het Besluit Instelling Kustwacht om de integrale kosten van Kustwachttaken in Nederland te presenteren.

In onderstaande tabel wordt de realisatie van de exploitatieuitgaven bij de departementen per 31 december 2016 afgezet tegen de exploitatieuitgaven bij de departementen van het Gecombineerde Jaarplan 2016, inclusief budgetmutaties. Mutaties die niet zijn veroorzaakt door prijsbijstellingen worden hieronder toegelicht.

De realisatie van de exploitatieuitgaven in de begroting van de departementen is als volgt:

<b>Kosten Kustwacht Nederland 2016</b>					bedragen x € 1.000,-	
Kosten (salaris, materieel & overig)	Begroting	Mutaties	Begroting na mutatie	Realisatie	%	
Totaal Politie	1.181	449	1.630	1.500	92%	
> Bijdrage inhuur helikopters voor SAR - taak	1.400	0	1.400	1.400	100%	
Totaal Veiligheid & Justitie	1.400	0	1.400	1.400	100%	
Totaal Financien	2.014	-432	1.582	1.582	100%	
> Bijdrage inhuur helikopters voor SAR - taak	2.000	0	2.000	2.000	100%	
> Overige inzet vanuit Defensie	8.871	-158	8.713	8.373	96%	
Totaal Defensie	10.871	-158	10.713	10.373	97%	
> Bijdrage inhuur helikopters voor SAR - taak	6.740	0	6.740	6.507	97%	
> Inhuur ETV en Betonningsvaartuigen (Kustwacht deel)	3.400	-3.400	0	0	0%	
> Overige inzet vanuit Infrastructuur en Milieu	3.493	3	3.496	2.426	69%	
Totaal Infrastructuur & Milieu	13.633	-3.397	10.236	8.933	87%	
Totaal Economische Zaken	455	3	458	458	100%	
<b>Totaal kosten Kustwacht</b>	<b>29.554</b>	<b>-3.535</b>	<b>26.019</b>	<b>24.246</b>	<b>93%</b>	

Realisatie van uitgaven t.b.v. Kustwacht bij de departementen (kosten)

#### *Toelichting op de reguliere exploitatiekosten*

##### Inzet Veiligheid en Justitie

De inzet en uitgaven van een helikopter voor SAR taken is sinds medio 2014 tijdelijk in handen van I&M/RWS. V&J draagt op jaarbasis € 1,4 mln bij in de kosten voor de periode tot medio 2020.

##### Inzet politie:

De inzet van de politie bestaat uit het leveren van vliegtuigbemanningen, liaisons, opstappers, luchtwaarnemers, personeel Handhavingsdesk en personeel MIK. De budgetmutatie bij de overige inzet is het saldo (449 K€) van een hoger tarief (€ 3.829 per uur in plaats van € 1.585 per uur) voor de helikopter (+ 617 K€) en een bijstelling van de salarisschalen in de personeelskosten (-168 K€). De onderschrijding op het budget wordt veroorzaakt door het feit dat er 33,88 uur minder gevlogen is dan de begrootte 275 vliegreuren.

##### Inzet Financien.

De inzet van Financien bestaat uit loonkosten van de Douane. De budgetmutatie (-432 K€) is een bijstelling van het aantal beschikbaar gestelde personeelsleden. Dit heeft geleid tot lagere personeelskosten.

##### Inzet Defensie





De inzet en uitgaven van een helikopter voor SAR taken is sinds medio 2014 tijdelijk in handen van I&M/RWS. Defensie draagt een vast deel bij in de kosten a 2.000 K€ per jaar.

De loonkosten (CZSK, CLSK en KMAR) van personeel van het Kustwachtcentrum, vliegtuigbemanningen, liaisons, opstappers, luchtwaarnemers, personeel Handhavingsdesk en personeel MIK vormen de overige inzet van Defensie. De budgetmutatie (-158 K€) is een bijstelling van de salarisschalen in de personeelskosten. De onderschrijding komt voort uit het niet tijdig kunnen vullen van enkele vacatures.

#### Inzet Infrastructuur en Milieu.

De inzet en uitgaven van een helikopter voor SAR en patiëntenvervoer is tijdelijk sinds medio 2014 in handen van I&M/RWS. De werkelijke uitgaven van het beschikbare budget zijn 10.707 K€. De bijdragen van de andere departementen daarin zijn: V&J (1.400 k€), Defensie (2.000 k€) en VWS (800 k€)<sup>3</sup>.

De budgetmutatie voor de inhuur van ETV en Betonningsvaartuigen (Kustwachtdeel) is het gevolg van het overhevelen van 3.400 K€ naar Defensie ten behoeve van de Kustwacht, waardoor deze kosten niet meer zichtbaar zijn als uitgaven ten behoeve van de Kustwacht in de begroting van I&M.

De overige inzet van I&M bestaat uit loonkosten van liaisons en luchtwaarnemers van Rijkswaterstaat en Inspectie Leefomgeving en Transport. Ook de inzet voor Instandhouden vaarwegmarkering, Betonningsvaartuigen (RWS deel) en Inhuur loodsen & onderhoud systemen vallen hieronder. In het bijzonder de realisatie van de kosten van instandhouding vaarwegmarkering blijft achter bij de begroting. Op basis van de realisatie van 2016 en voorgaande jaren zal in overleg tussen I&M en de Kustwacht de begrote kosten opnieuw worden gezien.

#### Inzet Economische Zaken.

De inzet van Economische Zaken bestaat uit loonkosten van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA).

## **4.4 Overige uitgaven**

In aanvulling op de Herziene Begroting 2016 van de Kustwacht zijn, vooruitlopend op besluitvorming over het Maritiem Operatiecentrum (MOC), door de betrokken departementen aanvullende budgetten vrijgemaakt voor de Kustwacht.

Het budget voor vier urgente ICT-behoeftestellingen is door de Raad voor de Kustwacht geaccordeerd om de Directeur Kustwacht in staat te stellen een effectieve inzet van de Kustwacht te kunnen waarborgen a 1.300 K€ in 2016. Daarnaast is voor nadere verkenningen om te komen tot een definitieve behoeftestelling van het MOC aanvullend 500 K€ vrijgemaakt in 2016.

De departementen hebben hiertoe budgetten overgeheveld naar Defensie, wat heeft geleid tot de volgende aanvullende budgetmutaties en realisatie. Vanaf 2017 zijn deze uitgaven in de begroting van de Kustwacht opgenomen als investeringen.

---

<sup>3</sup> I&M ontvangt de, via Defensie aan VWS gefactureerde, bedragen voor patiëntenvervoer. I&M ontvangt daarnaast de aan V&J gefactureerde bedragen waarbij, voor zover van toepassing, rekening wordt gehouden met de ontvangen bijdragen voor het patiëntenvervoer.



<b>Overige uitgaven Kustwacht Nederland 2016</b>					
bedragen x € 1.000,-					
Vier urgente behoeftstellingen	2016	Mutaties	Begroting na mutaties	Realisatie	%
> Ministerie van Veiligheid & Justitie	0	108	108	0	0%
> Ministerie van Financiën (Douane)	0	108	108	0	0%
> Ministerie van Defensie (CZSK)	0	108	108	0	0%
> Ministerie van Defensie (KMAR)	0	108	108	0	0%
> Ministerie van Infrastructuur & Milieu (RWS)	0	650	650	0	0%
> Ministerie van Infrastructuur & Milieu (ILT)	0	108	108	0	0%
> Ministerie van Economische Zaken (NVWA)	0	108	108	0	0%
<b>Totaal vier urgente behoeftstellingen</b>	<b>0</b>	<b>1.300</b>	<b>1.300</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Verkenningen MOC (I&M)	2016	Mutaties	Begroting na mutaties	Realisatie	%
> Ministerie van Infrastructuur & Milieu (RWS)	0	500	500	424	85%
<b>Totaal verkenningen MOC (I&amp;M)</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>424</b>	<b>85%</b>

Realisatie van overige uitgaven t.b.v. de Kustwacht

Door vertraging bij de aanbesteding is het budget voor vier urgente behoeftstellingen in 2016 niet gerealiseerd; evenals het restant budget voor verkenningen MOC is dit budget geherfaseerd naar 2017.

#### 4.5 Totaaloverzicht uitgaven & Kosten

##### *Inleiding*

De kostprijs van de Kustwacht voor het uitvoeren van haar reguliere taken bestaat uit exploitatieuitgaven in de Kustwachtbegroting en exploitatieuitgaven in de begrotingen van de betrokken departementen ten behoeve van de Kustwacht en de uitgaven voor vier urgente behoeftstellingen en verkenningen (MOC) uit paragraaf 4.4.

Door deze op te tellen ontstaat de integrale kostprijs van de Kustwacht die inzichtelijk is gemaakt conform de eis van de Algemene Rekenkamer. De betreft de totale kosten van de Kustwacht in 2016 voor het Rijk en de politie.

<b>Uitgaven en kosten Kustwacht Nederland 2016</b>					
bedragen x € 1.000,-					
Uitgaven & kosten	Begroting	Mutaties	Begroting na mutatie	Realisatie	%
Totaal uitgaven Kustwacht	22.723	2.419	25.142	24.300	97%
Totaal kosten Kustwacht	29.554	-3.535	26.019	23.280	89%
Totaal vier urgente behoeftstellingen	0	1.300	1.300	0	0%
Totaal verkenningen MOC (I&M)	0	500	500	424	85%
<b>Totaal uitgaven &amp; kosten Kustwacht</b>	<b>52.277</b>	<b>684</b>	<b>52.961</b>	<b>48.004</b>	<b>91%</b>

Overzicht integrale kostprijs Kustwacht



## **5 Bedrijfsvoering**

### **5.1 Inleiding**

Het Bureau Bedrijfsvoering richt zich op het inzichtelijk maken van de processen binnen het Kustwachtcentrum, met als doel om de operaties zo goed mogelijk te kunnen ondersteunen in de uitvoering van hun taken. Daarnaast heeft het Bureau Bedrijfsvoering de verantwoordelijkheid over de IV/ICT-middelen.

### **5.2 INK Managementmodel**

Het Bureau Bedrijfsvoering is gestart met de invoering van het INK-managementmodel dat de voortgang van de bedrijfsvoering kwantificeert. De uitkomsten moeten inzichtelijk maken waar de knelpunten op het gebied van de bedrijfsvoering liggen en op welke gebieden meer (bij)sturing benodigd is. Door prioritering op het gebied van Planning & Control is de verdere uitwerking van het INK-model in 2016 achtergebleven. In 2017 zal hier verder invulling aan gegeven worden om meer structuur aan de bedrijfsvoering, in de breedste zin van het woord, te geven.

### **5.3 IV/ICT**

Het Kustwachtcentrum heeft dringend behoefte aan nieuwe IV/ICT-middelen. Hiervoor zijn vier urgente behoeftestellingen gesteld, te weten:

- Vervanging VHF zend- en ontvangers Kustwacht NL
- Vervanging Digital Selective Calling (DSC) Systeem
- Upgrade radio-bediensysteem Kustwacht NL
- Vervanging rekencentrum Kustwacht NL

De Raad voor de Kustwacht heeft besloten tot vervanging van bovengenoemde systemen. Zoals beschreven in de financiële paragraaf op pagina 19 is heeft de vervanging van deze systemen vertraging opgelopen. Het risico is dat wanneer deze systemen niet vervangen worden de kans op storingen en uitval steeds groter zal worden en de uitvoering van de taken ernstig belemmerd wordt.

### **5.4 Opleiden, Trainen en Oefenen**

Uit OVV rapporten, interne/externe audits blijkt dat er ontwikkelpunten zijn op het gebied van opleiden, trainen en oefenen. Om hier invulling aan te geven zet de Kustwacht zich in om een kwaliteitsslag te maken. Een van de middelen die ondersteunen bij deze kwaliteitsslag is de introductie van e-learning.

E-learning is een methode waarmee de werknemer flexibeler zijn/haar kennis op bepaalde gebieden op peil kan houden. E-learning zal dan ook een prominentere rol krijgen binnen de systematiek van Opleiden, Trainen en Oefenen. Hiermee zal ook het bureau Operationele Planning, welke verantwoordelijk is voor de invulling van Opleiden, Trainen en Oefenen, gedeeltelijk ontlast worden omdat er minder voor de klas gestaan hoeft te worden.



Er is in 2016 een verkenning geweest naar dit concept. De voordelen van E-learning zijn legio. Er is echter ook gebleken dat voor de Kustwacht specifieke modules ontwikkeld moeten worden met daaraan gekoppeld een leermanagementsysteem. In 2017 zal dit verder ontwikkeld worden.

## **5.5 Afhandeling Klachten en Wet openbaarheid van bestuur (Wob) verzoeken**

In 2016 heeft de Kustwacht een vijftal klachten van burgers ontvangen. Twee klachten inzake het laag vliegen van het Kustwachtvliegtuig nabij Schiphol (instructie luchtverkeersleiding). Eén klacht ging over de ontvangst van Navtex- berichten (defecte primaire zender). Een andere klacht had betrekking op een controle van een zeiljacht. De laatste klacht hield verband met de afhandeling van een adviesvraag. Alle klagers zijn persoonlijk benaderd en te woord gestaan. Alle klachten zijn naar tevredenheid van de klagers opgelost en afgedaan.

In 2016 heeft de Kustwacht uitvoering gegeven aan één verzoek in het kader van Wet openbaarheid van bestuur. Dit verzoek is ingediend door een sleep- en bergingsbedrijf betreffende incidentafhandelingen over de jaren 2014-2016. De gevraagde informatie is geanonimiseerd en conform de Wet openbaarheid van bestuur ter beschikking gesteld.



## Bijlage 1 Overzicht realisatie dienstverleningstaken

Hieronder volgt een overzicht van de voortgang van de geprioriteerde dienstverleningstaken 2016. Aan het eind van bijlage 1 kunt tevens de voortgang van een aantal niet-geprioriteerde dienstverleningstaken terugvinden.

PIN 1: SAR													
<b>Beleidsdoel</b>		De 24/7 garantie van een adequate SAR-dienst voor het snel opsporen en effectief redden van in nood verkerende bemanningen en passagiers van schepen, luchtvaartuigen en mijnbouwinstallaties of anderzijds betrokken bij activiteiten op zee.											
<b>Om dit doel te bereiken bewaakt de Kustwacht de beschikbaarheid van SAR middelen.</b>													
<b>Input</b>	Varende middelen KNRM												
	Vliegende middelen SAR helikopter												
	Vliegende middelen Kustwachtvliegtuig												
<b>Activiteit</b>	Het monitoren en rapporteren van de beschikbaarheid van de middelen.												
<b>Output</b>	Rapportage (maand, trimester en jaar) over de beschikbaarheid volgens de norm:												
	<b>Varende middelen KNRM</b>		<b>98%</b>		Min. 8585 (8608 in schrikkeljaar) uur per jaar wordt voldaan aan een te redden capaciteit op 40 mijl uit de kust van: - min 400 drenkelingen binnen 90 minuten - min 1200 drenkelingen binnen 180 minuten								
	<b>SAR helikopters</b>		<b>100%</b>		Minimaal 1 helikopter beschikbaar								
<b>Output</b>	<b>Kustwachtvliegtuig</b>		<b>98%</b>		Min. 8585 (8608 in schrikkeljaar) uur per jaar beschikbaar voor de uitvoering van Kustwachttaken ingedeeld naar (M)ateriële en P(ersonele) beschikbaarheid								
	<b>Outcome</b> In veiligheid brengen van gewonden of mensen in nood.												
		Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
<b>KNRM</b>		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
<b>NHV SAR heli</b>		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
<b>KW vliegtuig</b>	<b>M</b>	87,9 %	79,3 %	V	79,8 %	97,3 %	93,2 %	V	81,3 %	96,1 %	V	93,2 %	V
	<b>P</b>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V



<b>PIN 2: RIB - Oliebestrijdingscapaciteit</b>												
<b>Beleidsdoel</b>	Het voorkomen, beperken of ongedaan maken van schadelijke gevolgen van ongevallen op de Noordzee die uitstralen naar de Nederlandse kust, territoriale zee en de Exclusieve Economische Zone. Het betreft incidenten waarvan de schadelijke gevolgen in termen van ernstig, dreigend en belemmerend een bepaald niveau aangegeven in de wet Bestrijding Maritieme Ongevallen (BMO) overstijgen.											
<b>Om dit doel te bereiken bewaakt de kustwacht de beschikbaarheid van de oliebestrijdingscapaciteit.</b>												
<b>Input</b>	Permanente beschikbaarheid van oliebestrijdingscapaciteit voor de Noordzee en de kustzone.											
<b>Activiteit</b>	Het monitoren en rapporteren van de beschikbaarheid van de middelen.											
<b>Output</b>	Rapportage (maand, trimester en jaar) over de beschikbaarheid van bestrijdingscapaciteit voor de Noordzee en de kustzone waarbij maximaal 3 weken per jaar niet wordt voldaan aan de minimale capaciteit van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15.000m<sup>3</sup> in 3 dagen voor de Noordzee</li> <li>- 5.000m<sup>3</sup> in 2 dagen voor de Zeeuwse delta</li> <li>- 7.500m<sup>3</sup> in 2 dagen voor de Hollandse kust</li> <li>- 2.500m<sup>3</sup> in 2 dagen voor de Waddenkust</li> </ul>											
<b>Outcome</b>	Continuering betrouwbaarheid oliebestrijdingscapaciteit. Beperken schadelijke effecten van olielozingen											
	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Mrt</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>
<b>capaciteit</b>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V



<b>PIN 3: RIB - Noodsleephulp</b>												
<b>Beleidsdoel</b>	Het verkleinen van de kans op incidenten met schepen in nood waarbij de veiligheid van bemanning en mogelijke passagiers ernstig in gevaar komen en waarbij mogelijk ernstige schade kan worden toegebracht aan objecten zoals platforms met personeel, windturbines, zeeeringen, waterstaatswerken, ecologisch en economisch kwetsbare gebieden.											
<b>Om dit doel te bereiken bewaakt de kustwacht de beschikbaarheid van de ETV en zet deze zo nodig in.</b>												
<b>Input</b>	Een Emergency Towing Vessel (ETV) met gekwalificeerde bemanning met een minimaal statisch vermogen van 120 ton Bollard pull.											
<b>Activiteit</b>	Het bewaken van en het periodiek rapporteren over de beschikbaarheid van de (sleep)bijstandscapaciteit aan driftende schepen.											
<b>Output</b>	De ETV is beschikbaar nabij Den Helder en kan binnen 4 uur vastmaken aan een schip tot GT klasse 100.000 dat bij windkracht 8 Bft op max. 50 nm afstand van de ETV om assistentie vraagt. Bij windkracht 5 Bft of meer neemt de ETV een strategische positie in nabij Den Helder ter afdekking van het zeegebied tussen IJmuiden en de Waddenkust.											
	Norm: 98% van alle dagen met windkracht 5 of meer op station. Afwijkingsnorm: kalenderdagen											
<b>Outcome</b>	Verlenen van assistentie aan schepen in nood en zo nodig interveniëren om schade te voorkomen of te beperken.											
	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Mrt</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>
<b>ETV op station</b>	24	18	13	11	9	5	4	13	9	11	19	16
<b>Aantal dagen verwachting <math>\geq 5</math>Bft</b>	24	17	11	13	10	6	6	13	9	12	17	16


**PIN 4: Nautisch beheer - Verkeersdiensttaken**
**Beleidsdoel**

De Kustwacht geeft uitvoering aan zijn taken als Rijkshavenmeester voor de Noordzee (RHM-NZ) met als doel de dagelijkse zorg voor de (milieu-) veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer op de Noordzee buiten de aanloopgebieden als omschreven in het Scheepvaartreglement Territoriale Zee (STZ), waarbij scheepvaart wordt afgestemd met andere gebruiksfuncties van de Noordzee.

**Om dit doel te bereiken reguleert de kustwacht bijzondere nautische activiteiten op de Noordzee.**

<b>Input</b>	Personeel: Nautisch Stafmedewerker (Hoofd Nautisch Beheer), Materieel: Aanvragen/meldingen.											
<b>Activiteit</b>	Het verlenen van toestemmingen voor, het advies geven bij of het stellen van voorwaarden aan bijzondere nautische activiteiten op de Noordzee (North Sea Activities =NSA).											
<b>Output</b>	Het aantal afgegeven toestemmingen en het aantal keer dat de reactietermijn binnen de voorgeschreven maximale termijn van 6 weken is gehaald.											
<b>Outcome</b>	Veilige en vlotte afwikkeling van scheepvaartverkeer op de Noordzee											
	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Mrt</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>
<b>NSA requests</b>	2	4	7	6	9	11	10	9	1	4	3	5
<b>binnen 6 weken</b>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
<b>Evenementen</b>	0	3	8	2	2	3	7	8	6	3	0	0
<b>binnen 6 weken</b>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
<b>Mijnbouw aanvragen</b>	2	0	1	0	1	1	2	3	0	1	1	0
<b>binnen 6 weken</b>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V





PIN 5: Nautisch beheer - Vaarwegmarkeringstaken												
<b>Beleidsdoel</b>	Het bevorderen van een veilig en vlot scheepvaartverkeer door het markeren van vaarwegen en van voor de scheepvaart gevaarlijke obstakels dan wel bepaalde gebieden en/of ter bescherming van bepaalde objecten. Deze verantwoordelijkheid vloeit voort uit de taken van de DKW als Rijkshavenmeester voor de Noordzee.											
<b>Om dit doel te bereiken bewaakt de kustwacht de beschikbaarheid van vaarwegmarkeringen.</b>												
<b>Input</b>	Personeel: Nautisch Stafmedewerker (Hoofd Nautisch Beheer), De maandrapportage van het markeringsbedrijf.											
<b>Activiteit</b>	Het binnen de kaders van RWS Z&D opstellen van een vaarwegmarkeringsplan voor de Noordzee.											
	Laten zorgdragen voor de uitvoering van het vaarwegmarkeringstaken op de Noordzee door RWS Z&D/VMD.											
	Het toetsen van de uitvoering vaarwegmarkering en het periodiek rapporteren over de beschikbaarheid.											
<b>Output</b>	Op 95% van de vaarwateren op de Noordzee voldoet de vaarwegmarkering aan de gestelde beschikbaarheidseisen vanuit de IALA normering.											
<b>Outcome</b>	Veilige en vlotte afwikkeling van scheepvaart op de Noordzee door goede markering van het vaarwater.											
	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Mrt</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>
<b>IALA normering</b>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V

## Realisatie niet-geprioriteerde dienstverleningstaken

### *Nood-, Spoed- en veiligheidsverkeer*

In 2016 zijn 37 alarmeringen via de Digital Selective Calling (DSC) binnengekomen. Hiervan waren er 32 onbedoeld. Al deze alarmeringen zijn binnen de norm van 3 minuten beantwoord.

Via INMARSAT-C zijn 229 alarmeringen op het Kustwachtcentrum binnengekomen. Hiervan zijn 201 onbedoeld. Al deze alarmeringen zijn binnen de norm van 5 minuten beantwoord.

### *Brandweer op de Noordzee pre-SAR (BroNS)*

Voor het voorkomen van risicovolle evacuaties van passagiers en bemanningsleden op (passagiers)schepen is er een speciaal brandweerteam beschikbaar. Dit BroNS-team is in 2016 niet ingezet.

### *Samenwerkingsregelingen*

Aan de Kustwacht wordt gevraagd jaarlijks input te leveren voor het actualiseren van samenwerkingsovereenkomsten. In 2016 is begonnen met het actualiseren van deze overeenkomsten. De kustwacht heeft de volgende samenwerkingsregelingen aangeboden ter toetsing bij de desbetreffende samenwerkingspartners:

- Samenwerkingsregeling Kustwacht – Rijkswaterstaat Zee & Delta
- Samenwerkingsregeling Kustwachtcentrum/ Havenbedrijf Rotterdam N.V.
- Samenwerkingsregeling Kustwachtcentrum/ Gemeente Den Haag
- Samenwerkingsregeling Kustwachtcentrum/ Koninklijke Marine
- Samenwerkingsregeling Kustwachtcentrum/ Rijkswaterstaat, RWS Noord Nederland



### Zeeverkeersonderzoek

In onderstaande tabel staan de Ernstige Scheepvaartongevallen (ESO) en Zeer Ernstige Scheepvaartongevallen (ZESO). Deze gegevens worden door de Kustwacht gerapporteerd in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu om een bijdrage te kunnen leveren aan de bevordering van een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer op de Noordzee.

	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Totaal
<b>ESO</b>	0	1	0	1	1	2	0	1	0	1	1	0	8
<b>ZESO</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

### Bijstand tegen Piraterij

De Kustwacht voert een "loketfunctie" uit voor de aanvragen van reders voor bijstand tegen piraterij. In 2016 zijn 21 aanvragen gedaan door rederijen om bijstand te leveren aan het beveiligen van koopvaardijsschepen tegen piraterij. Hiervan 15 aanvragen goedgekeurd. De overige aanvragen zijn door de reders ingetrokken vanwege de kosten.

### Explosievenopruijing

Om bij te dragen aan een veilige Noordzee door het terugdringen van de risico's verbonden aan opgeviste explosieven heeft de Kustwacht een loketfunctie waar meldingen gedaan kunnen worden over opgeviste explosieven. In onderstaande tabel staat hoeveel opgeviste explosieven gemeld zijn aan de Kustwacht. De Koninklijke Marine draagt zorg voor het vernietigen van de explosieven.

2016	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Totaal 2016
Gemelde explosieven	1	1	2	1	4	2	1	1	2	3	3	0	20
Vernietigde explosieven	1	1	0	1	1	1	3	0	2	1	3	1	15
Explosieven niet aangetroffen	1*	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
Resterend PRIO 1													
Resterend PRIO 2													
Resterend PRIO 3	0	0	2	2	5	6	4	5	5	7	6	5	

### Explosievenstand 2016

\* dit betrof een explosief uit december 2015