

Met dit overzicht brengen we ons jaarverslag beeldend uit. De cijfers staan centraal met daarbij een beknopte toelichting. Gericht op onze taken die we voor 6 ministeries uitvoeren. Onderverdeeld in onze hoofdtaken dienstverlening, handhaving en maritime security.

2020 ENKELE GEBEURTENISSEN IN 'T KORT



CORONAVIRUS

De impact van de corona-maatregelen op zowel de operaties als de bedrijfsvoering van de Kustwacht is in 2020 aanzienlijk geweest. Gedurende het jaar 2020 heeft de Kustwacht gehandeld vanuit de gedachte dat Nederland voor de uitvoering van Kustwachttaken over één Communicatie en Coördinatiecentrum (CCC) beschikt. De taken van het CCC zijn niet over te nemen door anderen. De coronamaatregelen en het continuïteitsplan zijn lopende het jaar aangepast, aangescherpt en verbeterd zodat de weerbaarheid op het gewenste niveau kon blijven en de continuïteit van operaties was gewaarborgd.



SURFDRAMA

Maandagavond 11 mei 2020 zijn vijf surfers onder een dikke verstikkende laag schuimalgen terecht gekomen die zich had opgehoopt in de branding. De Kustwachthelikopter, reddingboten van de KNRM, het Kustwachtvliegtuig en eenheden op het land zijn ingezet. Uit onderzoek is gebleken dat een combinatie van harde wind en stroming, heeft geleid tot een meter dikke schuimlaag de ervaren surfers en zwemmers fataal is geworden.



CONTAINERS

De vaarroute boven de Waddeneilanden blijft aandacht krijgen van de Kustwacht, het ministerie en de politiek. Ook in 2020 verloor een containerschip containers. Op 11 februari verloor OOCL Rauma zeven containers onderweg van Finland naar Rotterdam via de bovenste verkeersbaan van de zuidelijke verkeersroute die langs de Waddeneilanden gaat. De adviezen aan de containerschepen zijn verder uitgebreid.

CIJFERS IN HET KORT

KUSTWACHTCENTRUM 75 FTE

Personeel van het Maritiem Informatie Knooppunt (MIK-NL), Team Maritieme Politie en de eenheden staan hier los van.



EENHEDEN

	Beschikbaarheid
VISAREND/ZEEAREND	55%*
BAREND BIESHEUVEL	102%**
ETV GUARDIAN	100%
MIJNENJAGERS (DEFENSIE)	100%
SAR-HELIKOPTERS	100% (4-ASSIGE 99%)
AW-193 POLITIEHELIKOPTER	52%*
KUSTWACHTVLIEGTUIGEN	82%

* In verband coronamaatregelen was de beschikbaarheid lager dan gepland.
** Dit percentage is ten opzichte van de geplande vaaruren voor 2020.

CONTACT VOLGERS SOCIAL MEDIA

TWITTER	21.455	↑ +10%
FACEBOOK	8.770	↑ +12%
INSTAGRAM	4.477	↑ +59%
YOUTUBE	370	↑ +23%
LINKEDIN	4.854	↑ +175%
WEBSITE bezoekers	366.054	↑ +17%
KLACHTEN	6	
WOB-VERZOEKEN	5	

DIENSTVERLENING

Onder dienstverlening vallen de bekendste taken van de Kustwacht, waaronder search and rescue (SAR).



AANTAL OPROEPEN **3132**
INZET EENHEDEN **2737**
GEEN INZET EENHEDEN **395**



Op het Kustwachtcentrum komen allerlei meldingen binnen: van vermiste zwemmers tot motorproblemen.

MEDISCHE HULPVERLENING

Zeevarenden kunnen medisch advies aanvragen via het Kustwachtcentrum. Deze aanvragen worden doorgezet naar dokters van de Radio Medische Dienst (RMD). Dit is een dienst van de KNRM.

Op advies van de RMD kan een medische evacuatie uitgevoerd worden.

AANVRAGEN RADIO MEDISCH

ADVIES

335

Binnen Nederland
Buiten Nederland

119
216



MEDISCHE EVACUATIES

74

Binnen Nederland 65
Buiten Nederland 9



EXPLOESIEVENOPRUIMING

Visserij en offshore-schepen kunnen gevonden (mogelijke) explosieven melden aan het Kustwachtcentrum. De posities worden doorgegeven aan het ministerie van Defensie, die de explosieven opspoot en ruimt.

Gemelde explosieven **91**
Vernietigde explosieven **68**
Explosieven niet aangetroffen **23**

INZET IN 'T KORT



0 Maritime Incident Response Group Netherlands (MIRG.nl)
0 Operationeel Team
24 Noodsleephulp
0 Aanwijzen noodhaven
5 Uitgegeven vergunningen
119 North Sea Activities (NSA)
5 Ernstige scheepvaartongevallen (ESO)
1 Zeer ernstige scheepvaartongevallen (ZESO)
26 Ondersteuning andere overheidstaken

De Kustwacht heeft 27 keer de passage van niet-NAVO-schepen door de Noordzee gemonitord tijdens de uitvoering van reguliere Kustwachttaken.

KUSTWACHTCENTRUM

MELDKAMER 24/7 BEZET

1 Duty officer, 3 watch officers



HANDHAVINGSDESK

Op het Kustwachtcentrum is een handhavingsdesk voor het toezicht op de Noordzee. Deze wordt bezet door personeel van de Kustwacht, de Douane, Politie en NVWA. De bezettingsgraad in 2020 was gemiddeld 82%.

OPERATIONEEL TEAM

24/7 op afroep beschikbaar voor ondersteuning en inzet tactisch niveau tijdens incidenten.

HANDHAVING

Binnen de Kustwacht wordt door verschillende instanties samengewerkt en toezicht gehouden op de Noordzee. Dit zijn onder andere de Politie, Douane, Koninklijke Marechaussee en de Nederlandse Voedsel en Waren-

autoriteit (NVWA). Gelet wordt bijvoorbeeld op de verkeersregels, of bemanningen aan de eisen voldoen en of aan milieuvoorschriften wordt voldaan.

2031



UITGEVOERDE CONTROLES

GECONSTATEERDE OVERTREDINGEN	311
TOEGEZEGDE PROCES-VERBALEN	221
BESTUURLIJKE MAATREGELEN	2
WAARSCHUWING GEGEVEN	89



INFORMATIE- GESTUURD OPTREDEN (IGO)

Het 'informatiegestuurd optreden (IGO)' speelt een steeds grotere rol in onze organisatie. Hierdoor kunnen we inspelen op actuele en aankomende gebeurtenissen op zee. Zo kunnen we bijvoorbeeld net als de politie op het land geplande controles houden op belangrijke momenten en op relevante plaatsen.

MARITIME SECURITY

De Kustwacht voert een groeiend aantal maritime security-taken uit. In 2018 heeft de Raad voor de Kustwacht besloten dat maritime security een aparte tak binnen de Kustwacht moet worden - naast dienstverlening en handhaving.

12

Security berichtgeving

Waarschuwingen en veranderingen van het 'International Ship and Port Facility Security (ISPS)'-niveau zijn doorgezet aan de veiligheids-officieren van Nederlandse rederijen (Company Security Officers, CSO's). Hiermee worden zeevarende op de hoogte gehouden van veranderde dreiging of veiligheidsomstandigheden.

11

Bijstandsaanvragen bestrijding piraterij

Van de bijstandsaanvragen zijn er 8 toegewezen en 3 ingetrokken. De Kustwacht ontvangt en distribueert de aanvragen voor een 'Vessel Protection Detachment'.

1

Communicatie en informatievoorziening bij maritime security incident

In 2020 is één keer sprake geweest van een maritieme security incident op een Nederlands schip, dat bij het Kustwachtcentrum is gemeld.

6

FOCAL Point RECAAP

Incidentmeldingen vanuit het 'Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia (ReCAAP)'. De Kustwacht is het aanspreekpunt voor deze verdragsorganisatie voor bestrijding van piraterij in Azië.

14

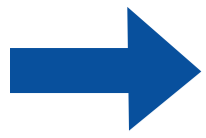
Ship Security Alert System (SSAS) alarmmeldingen

Schepen hebben een systeem aan boord waarmee ze met een druk op de knop de Kustwacht kunnen alarmeren bij een aanval, bijvoorbeeld door piraten. Alle 14 meldingen waren vals alarm.

12

Long Range Identification and Tracking (LRIT)

Satelliet gebaseerd systeem dat periodiek de positie van een schip doorgeeft. Schepen moeten het melden aan de Kustwacht als ze dit systeem (willen) uitzetten of als er mankementen zijn.



BELEID

De Kustwacht is een belangrijke maritieme partner voor beleidsmakers en andere betrokken organisaties. Beleidsadviseurs, medewerkers van opleiden, trainen en oefenen alsmede operaties worden veelvuldig om advies gevraagd bij allerlei onderwerpen. Enkele highlights:



De inwerkingtreding van de wet Bescherming Koopvaardij per 1 januari 2022 zal aanzienlijke gevolgen hebben voor de Kustwacht. Daarom is in diverse werkgroepen gewerkt aan nadere uitwerking van deze wet in een aantal uitvoeringsregelingen.



De uitbreiding van het aantal windmolenparken brengt grote veranderingen op de Noordzee.



Beleidsadvies is betrokken bij een monitoring- en onderzoeksprogramma maatregelen scheepvaartveiligheid Windenergie op Zee 2020-2025.



Er is een pilot gestart voor nieuwe maritime security-taken.

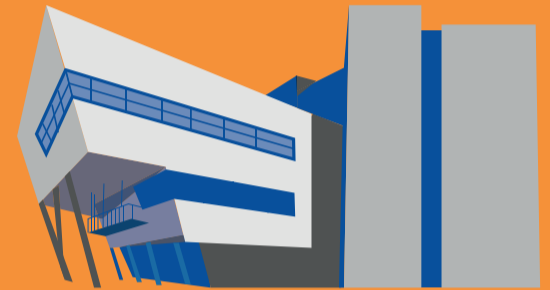


Er is begonnen met de actualisatie van overeenkomsten tussen de Kustwacht en onze partners.



PROJECT MOC

De Kustwacht krijgt een nieuw **Maritiem Operatiecentrum (MOC)**. In de toekomst is het nieuwe MOC Kustwacht het operationele centrum voor alles wat er in, op en boven de Noordzee gebeurt.



- Het Rijksvastgoedbedrijf heeft het project voor de nieuwbouw gestart en het programma van eisen opgesteld voor een nieuw Hoofdgebouw en een nieuw Uitwijk, Test en Trainingscentrum voor de Kustwacht.
- Er is gestart met de vervanging van de operationele applicaties van de Kustwacht. Coronamaatregelen leiden wel tot vertraging en herijking van de planning.
- De werkplekdienstverlening van de Kustwacht is grotendeels gemigreerd naar het veilige Defensienetwerk MULAN.
- Overdracht van de AIS-base stations van Kustwacht aan Rijkswaterstaat is gestart, de migratie van de base stations op land is inmiddels afgerond. Met deze sensoren wordt een beeld opgebouwd van maritiem gebruik van de Noordzee.
- Vervanging van de VHF-radio's is afgerond. In totaal zijn 104 radio's vervangen, verdeeld over 13 locaties door het hele land.
- Kleine Doelen Radars Scheveningen, Zandvoort en Radarpost 42 zijn geactiveerd. Hiermee is dekking gerealiseerd tot en met de Tweede Maasvlakte.
- Positieve besluitvorming over een koppeling met het Gemeenschappelijke Meldkamer Systeem (GMS). Dit maakt snellere melding, alarmering en informatie-uitwisseling met hulpdiensten mogelijk.



UITGAVEN EN KOSTEN

De basis voor de Kustwachtbegroting ligt in het Gecombineerd Jaarplan. Zes ministeries betalen gezamenlijk de Kustwacht, van zowel de eenheden tot het personeel.

	x € 1.000,-
Exploitatie-uitgaven	26.821
Investerings Kustwacht	8.001
Kosten Kustwacht	29.436

64.258.000

