



## Aanvraag bunkeren op de Noordzee

### In te vullen door de aanvrager

Naam vaartuig

IMO-nummer

MMSI-nummer

Radoroepletters (callsign)

Datum

Tijd aanvang (UTC)

Tijdsduur

Ankergebied

Positie

Naam bunkerschip

IMO-nummer

MMSI-nummer

Radoroepletters (callsign)

Protection & Indemnity-verzekering (P&I)

Scheepsagent

Telefoonnummer

E-mail

Opmerkingen

### Contactgegevens Kustwacht Nederland

Telefoon (ALARM): 0900 0111  
Telefoon (OPS): +31 (0)88 - 958 4000  
Telefax: +31 (0)223 - 658 358  
E-mail: [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl)  
Website: [www.kustwacht.nl](http://www.kustwacht.nl)

Radio: VHF Channel 16  
DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz  
Callsign: Netherlands Coastguard  
Callsign tijdens SAR: Den Helder Rescue  
MMSI-nummer: 002442000



## Wetgeving

Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ):

- Artikel 13: *“Een schip wordt niet geladen, gelost, of gebunkerd, tenzij daartoe door de bevoegde autoriteit toestemming is verleend. Buiten de aanloopgebieden is Directeur Kustwacht de bevoegde autoriteit”.*
- Artikel 19: *“Aan een toestemming als bedoeld in de artikelen 7, eerste en tweede lid, 8, 12, tweede en derde lid, en 13, kunnen voorschriften worden verbonden”.*

Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee:

- Artikel 12: *“Reden die normaal gebruikt worden voor het laden, lossen en voor anker gaan van schepen en die anders geheel of gedeeltelijk buiten de buitengrens van de territoriale zee zouden zijn gelegen, worden tot de territoriale zee gerekend”.*

## Voorwaarden bunkeren op zee

In beginsel geldt een verbod op het bunkeren van gasolie en LNG op zee. Wanneer de nautische veiligheid in gevaar komt, is het mogelijk bunkeren toe te staan. De nautische veiligheid komt in gevaar wanneer op zee het schip geen brandstof heeft om te navigeren. Alleen in geval wanneer de brandstof voor de utiliteitsvoorziening binnen 5 dagen opdraakt is, is bunkeren van gasolie of LNG op zee toegestaan onder de volgende voorwaarden:

1. Het bunkeren dient te geschieden binnen een ankergebied. Voor Rotterdam is ankergebied '3 East' het aangewezen ankergebied voor LNG-schepen.
2. Gedurende de operatie moet er continue uitgeluisterd worden op het blokkanaal van de Havenautoriteit en kanaal 16 (Nederlandse Kustwacht).
3. Niet boven windkracht 5 Beaufort.
4. Niet binnen een afstand van 6 zeemijlen loodrecht op de Nederlandse kust.
5. Maximale golfhoogte mag niet hoger zijn dan 1 meter.
6. Alleen bij daglicht en goed zicht (> 1 nautische mijl).
7. Het gebruik van fendermateriaal, overpomp materiaal en slangen voorzien van lekbakken.
8. Indien er een olieverontreiniging en/of een incident ontstaat dient dit direct te worden gemeld aan het Kustwachtcentrum en Havenautoriteit. Tevens dient het bunkeren direct te worden gestaakt.
9. Indien de uitvoerder niet in staat is gebleken een eventuele verontreiniging effectief mechanisch te bestrijden, zal materiaal van de overheid, tegen betaling van de kosten voor het Rijk, worden aangewend om de Nederlandse belangen te beschermen.
10. De eigenaar dient bij een erkende P&I verzekerd te zijn.
11. Het is alleen toegestaan gasolie of LNG te bunkeren.
12. Bevestiging per e-mail aan het Kustwachtcentrum dat akkoord wordt gegaan met bovengenoemde voorwaarden en een ingevuld formulier.