

Jaarverslag 2024

Met dit overzicht brengen we ons jaarverslag beeldend uit. De cijfers staan centraal met daarbij een beknopte toelichting. We voeren onze taken uit voor zes ministeries. Deze zijn onderverdeeld in onze hoofdtaken dienstverlening, handhaving en maritime security.

31 verstekelingen

Op 1 maart 2024 werden de Kustwacht, de ministeries van Buitenlandse Zaken en van Infrastructuur en Waterstaat geïnformeerd over de ontdekking van 31 verstekelingen op een Nederlands gevlagd schip. Het schip was op weg van Dakar (Senegal) naar Setubal (Portugal). Op 4 maart werden alle verstekelingen veilig aan land gebracht in Dakhla (Marokko). De Nederlandse ambassade in Rabat heeft gedurende deze periode intensief contact onderhouden met de Marokkaanse autoriteiten.

Jacht zinkt na brand

Op de Noordzee brak op 3 september brand uit aan boord van een jacht en zank daarna. Het schip voer op dat moment zo'n 90 kilometer ten noorden van Ameland. Het kustwachtvliegtuig dat al patrouilleerde in de buurt ging naar de locatie en trof het brandende jacht aan. Kort daarna zank het schip. De hele nacht is met onder andere helikopters en reddingsboten van de Nederlandse en Duitse reddingsdiensten gezocht, maar er zijn geen opvarenden gevonden.



Enkele gebeurtenissen uit 2024 in 't kort

LIVEX

Op 1 juni 2024 is de massaevacuatieoefening LIVEX gehouden. Elke vijf jaar oefent de Kustwacht samen met haar partners een grootschalige evacuatie van een ferry met veel opvarenden. Tijdens deze grootschalige oefening stonden verschillende oefendoelstellingen centraal.

Frontex

Eind 2024 was één van de Kustwachtvliegtuigen met bemanning ingezet voor Frontex. Het toestel was tijdens de missie gestationeerd op het Italiaanse eiland Sicilië. Vanaf het vliegveld werden dagelijks patrouillevluchten boven de Middellandse Zee uitgevoerd.

Beschikbaarheid eenheden

Op basis geplande uren



* Lagere beschikbaarheid door te weinig personeel, technische uitval (werfperiodes).

Cijfers in 't kort

Social media volgers

Groei t.o.v. 2023

	X	24.730	↓	-2,3%
	Facebook	11.985	↑	+3,0%
	LinkedIn	10.956	↑	+13,3%
	Instagram	9.673	↑	+14,5%
	Youtube	903	↑	+21,9%

Kustwachtcentrum

88,8
FTE



Personeel van het MIK-NL, de handhavende diensten en bemanning van de eenheden staan hier los van.

Contact

Klachten	8
WOO-verzoeken	2

Dienstverlening

Onder dienstverlening vallen de bekendste taken van de Kustwacht, waaronder search and rescue (SAR).

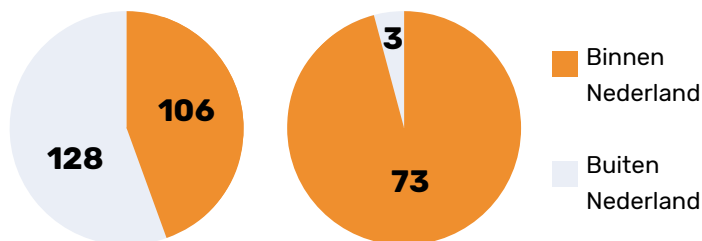
Aantal search and rescue (SAR)	925
Inzet KNRM	859
Inzet SAR-helikopter	172



Op het Kustwachtcentrum komen allerlei meldingen binnen: van vermiste zwemmers tot schepen in nood.

Medische hulpverlening

Zeevarenden kunnen medisch advies aanvragen via het Kustwachtcentrum. Deze aanvragen worden doorgezet naar dokters van de Radio Medische Dienst (RMD). Dit is een dienst van de KNRM. Op advies van de RMD kan een medische evacuatie uitgevoerd worden.



234 Aanvragen
radio medisch advies

76 Medische
evacuaties

Kustwachtcentrum

Meldkamer 24/7 bezet

1 Duty Officer, 4 Watch Officers



Handhavingsdesk

Op het Kustwachtcentrum is een handhavingsdesk voor het toezicht op de Noordzee. Deze wordt bezet door personeel van de Kustwacht, Douane, Politie en NVWA.

De bezettingsgraad in 2024 was gemiddeld **65%**.

Operationeel team

24/7 Op afroep beschikbaar voor ondersteuning en inzet tactisch niveau tijdens incidenten.

Explosievenopruiming

Visserij en offshore-schepen kunnen gevonden (mogelijke) explosieven melden aan het Kustwachtcentrum. De posities worden doorgegeven aan het ministerie van Defensie, die de explosieven opspoot en ruimt.



Gemelde explosieven	46
Vernietigde explosieven	40
Explosieven niet aangetroffen	3

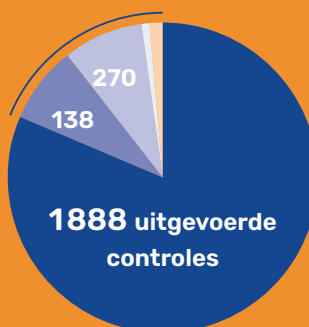


Inzet in 't kort

Soort	Aantal
Maritime Incident Response Group Netherlands (MIRG.NL)	0
Operationeel Team	2
Noodsleephulp	29
Aanwijzen noodhaven	0
Uitgegeven vergunningen	23
North Sea Activities (NSA)	325
Minder ernstig scheepsongeval (MESO)	17
Ernstige scheepvaartongevallen (ESO)	0
Zeer ernstig scheepvaartongeval (ZESO)	2

Handhaving

Binnen de Kustwacht wordt door verschillende instanties samengewerkt en toezicht gehouden op de Noordzee. Dit zijn de Politie, Douane, Koninklijke Marechaussee, Inspectie Leefomgeving en Transport, Rijkswaterstaat, Staatstoezicht op de Mijnen en de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit. Gelet wordt bijvoorbeeld op de verkeersregels, of bemanningen aan de eisen voldoen en of aan milieuvoorschriften wordt voldaan.



437 Geconstateerde
overtredingen



138 Waarschuwingen gegeven
270 Toegezegde proces-verbalen
2 Bestuurlijke maatregel
27 Overig



Informatiegestuurd Optreden (IGO)

Het 'informatiegestuurd optreden (IGO)' speelt een steeds grotere rol in onze organisatie. Hierdoor kunnen we inspelen op actuele en aankomende gebeurtenissen op zee. Zo kunnen we bijvoorbeeld net als de politie op het land geplande controles houden op belangrijke momenten en op relevante plaatsen.

Maritime security



De explosies rond de Nord Stream in september 2022 hebben de kwetsbaarheid van vitale infrastructuur op zee blootgelegd en de aandacht gefocust op maritime security in het algemeen.

7 Security Berichtgeving

Waarschuwingen en veranderingen van het 'International Ship and Port Facility Security (ISPS)'-niveau zijn doorgezet aan de veiligheidsofficieren van Nederlandse rederijen (Company Security Officers, CSO's). Hiermee worden zeevarenden op de hoogte gehouden van veranderde dreiging of veiligheidsomstandigheden.

2 Communicatie en informatievoorziening bij maritime security incident

1. Op 1 maart 2024 meldde een Nederlandse gevlagde sleepboot 31 verstekelingen op haar sleep.
2. In de maand december heeft de Kustwacht informatie binnengekregen over een dreiging tegen Russische schepen op de Noordzee. De Kustwacht heeft de situatie gemonitord en passende acties uitgezet.

12 Ship Security Alert System (SSAS) alarmmeldingen

Schepen hebben een systeem aan boord waarmee ze met een druk op de knop de Kustwacht kunnen alarmeren bij een aanval, bijvoorbeeld door piraten. 12 meldingen waren vals alarm.

4 Bijstandsaanvragen bestrijding piraterij

Met de komst van de Wet ter Bescherming Koopvaardij (WtBK) is er voor scheepseigenaren van Nederlands gevlagde schepen een extra mogelijkheid gekomen om hun schip met gewapende beveiligers te beschermen tegen piraterij. Het verlenen van toestemming voor de inzet van gewapende particuliere beveiligers (PMSC) in het kader van de WtBK is een nieuwe taak voor de Kustwacht. Dit gaat samen met de aanvragen voor de militaire beveiligingsteams Vessel Protection Detachments (VPD).

Toegewezen VPD: 0
Toegewezen PMSC: 1
Afgewezen VPD: 0
Afgewezen PMSC: 1
Aanvraag gestopt: 2
Niet in behandeling genomen: 0

3 FOCAL Point RECAAP

Incidentmeldingen vanuit het 'Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia (ReCAAP)'. De Kustwacht is het aanspreekpunt voor deze verdragsorganisatie voor bestrijding van piraterij in Azië. Door het NL Focal Point is er twee keer een incident report opgemaakt.



Beleid

De Kustwacht is een belangrijke maritieme partner voor beleidsmakers en andere betrokken organisaties. Collega's van de afdelingen Leren en Ontwikkelen, Beleid en Operaties worden veelvuldig om advies gevraagd bij allerlei onderwerpen. Enkele ontwikkelingen:

In 2024 is een reorganisatietraject doorlopen voor een aanzienlijke uitbreiding van de formatie van de Kustwacht. Nieuw en extra personeel is hard nodig om de effectiviteit van de Kustwacht te verbeteren, de Maritime Security taak te borgen, de bedrijfsvoering op orde te krijgen en de intensivering van taken en de vele verplichtingen naar opdrachtgevers en partners die dat met zich meebrengt, te kunnen faciliteren.





Een belangrijke stap om te komen tot een effectievere inzet van de Kustwacht op zee is het besluit van de Raad voor de Kustwacht van eind juli 2024 om over te gaan tot de verwerving van een extra handhavingsvaartuig. Hiermee kan een stap worden gemaakt richting 24/7 handhaving op zee. Dit vaartuig vormt een belangrijke aanvulling op de huidige vloot van handhavingsvaartuigen wanneer de Kustwacht deze in de loop van 2025 kan inzetten.

Voor het formaliseren en verankeren van Maritime Security als derde hoofdtaak is in 2024 de Permanente Contactgroep Maritime Security Noordzee (PCMN) opgericht. De PCMN heeft een adviserende rol voor de Kustwacht voor maritiem security gerelateerde vraagstukken die raken aan de taakuitvoering van de Kustwacht. In de PCMN zijn de huidige opdrachtgevende departementen binnen de hoofdtaak Maritime Security vertegenwoordigd.



Project MOC

De Kustwacht krijgt een nieuw Maritiem Operatiecentrum (MOC). In de toekomst is het nieuwe MOC Kustwacht het operationele centrum voor alles wat er in, op en boven de Noordzee gebeurt.



Nieuwbouw

De Kustwacht krijgt twee gebouwen op de Defensielocatie 'De Nieuwe Haven', namelijk een nieuw Hoofdgebouw en een 'Uitwijk-, Test- & Trainingscentrum' (UTT). In juni 2024 is de aanbesteding voor de nieuwbouw van beide gebouwen in de markt gezet, waarmee een belangrijke stap is gezet in de realisatie van een nieuw Kustwachtcentrum (KWC), wat een positief effect gaat hebben op de bedrijfsvoering van de Kustwacht. De gunning van het contract voor de nieuwbouw heeft plaatsgevonden en op 13 november 2024 is de eerste paal geslagen door de voorzitter van de Raad voor de Kustwacht.

Vervanging ICT

Het project MOC vervangt en verbetert stapsgewijs de ICT-applicaties die de processen van de Kustwacht ondersteunen:

- Begin 2024 is een beveiligde dataverbinding gerealiseerd tussen de Kustwachtvliegtuigen en het Kustwachtcentrum. Via deze verbinding kan de Kustwacht op het beveiligde netwerk van Defensie meekijken met videobeelden die het vliegtuig maakt. Naast videobeelden komt ook andere missiedata (zoals AIS voor data over posities van schepen) beschikbaar vanuit het vliegtuig.
- In oktober en november zijn belangrijke nieuwe IV-systemen van de Kustwacht in gebruik genomen, het Radiobediensysteem en het Incidentmanagementsysteem.

Verkeersbeeld op Zee (VoZ)

Het deelproject Verkeersbeeld op Zee (VoZ) heeft als doel het opbouwen en leveren van één nautisch verkeersbeeld van de Noordzee aan de Kustwacht. Dit project is gestart.



Uitgaven en kosten

De basis voor de Kustwachtbegroting ligt in het Gecombineerd Jaarplan. Zes ministeries betalen gezamenlijk de Kustwacht, van zowel de eenheden tot het personeel.

Soort	Bedrag
Exploitatie uitgaven personeel	11.481.000
Exploitatie uitgaven materieel	72.160.000
Investerings Kustwacht	14.023.000
Kosten Kustwacht	17.201.000
Totaal	114.865.000

Het ministerie van Defensie is de eigenaar van de Kustwacht en beheert de exploitatie van de Kustwacht. De exploitatie uitgaven Kustwacht zijn derhalve opgenomen in de begroting van Defensie. In het Gecombineerd Jaarplan zijn de investeringen voor de Kustwacht opgenomen voor de vier urgente behoeftstellingen op ICT-gebied en het project MOC. De 'Kosten Kustwacht' zijn de kosten die de betrokken ministeries in hun eigen begroting hebben gedaan voor de Kustwacht. Deze budgetten worden beheerd en geraamd door de betrokken departementen.